

‘ 9 6 モデルまでのデスビ式点火を ‘ 9 7 同時点火使用に変更しました。

両システムの相違点は、フライホイールの回転信号ピックアップリングの信号ポジションが違う事と、点火信号線の数が違うことです。

エンジンオーバーホールのついでに、手持ちの ‘ 9 7 用 ECU とフライホイール・点火コイルを装着しました。ECU のコネクター & ピン番号は同じですが、相違点は 2・3 番点火用にセカンドコネクターからの配線が出ています。システム変更に伴うパワーアップ等は望むものではないと思いますが、デスビレスにすることで信頼性の向上と点火系のメンテナンスを容易にすることが出来ます。

使用部品

‘ 9 7 用フライホイールリング	1
‘ 9 7 用 ECU	1
‘ 9 7 用点火コイル	1
‘ 9 7 用プラグコード	1 SET



* 正直言って、意味はありません。‘ 9 6 モデルまでの車体に ‘ 9 7 以降のエンジン & システムを搭載するときの参考にはなるとは思いますが...