

‘07・4月に完成したフル制御仕様ロードカーのセッティングがようやく落ち着いてきました。今年の夏は非常に暑くエアコン使用時のアイドリング制御に多くの時間を費やし、ようやくエアコン制御が出来るまでになりました。ただ走らせるだけであれば差ほど難しい調整は必要としませんが、冷間時始動～暖気後のアイドリング・エアコンのON/OFFや極低速走行・燃料カットからの復帰など一般的な走行での使用を前提とした場合多くのパラメーターの調整をバランスよく行う必要があります、現段階でシステム的には70点・セッティングが50点(100点満点中)と言ったところでしょうか!?!…これから冬にかけて気温が下がりますので、冷間時の始動性や走行時の燃調の整合性を試して行きたいと思っています。‘08にもう一台テスト車両を追加してエンジン本体の仕様変更を含みレギュラーガソリン使用に挑戦して、バイオエタノール混合燃料を使用してみたいと思っています。



制御系等システム

ECU	FCON V-Pro	
クランクセンサー	純正	
水温センサー	純正	
吸気温センサー	純正	
スロットルセンサー	純正	
バキュームセンサー	未使用	スピードスロットル制御
インジェクター	純正	電圧制御に変更・レジスター追加装備
PTCヒーター	純正	V-ProによるB端子リレー水温制御
パージバルブ	純正	V-Proによるマップ制御
点火系	純正コイル&同時点火用イグナイター追加装備	
アイドリング制御	AACバルブ改造装着	
O2センサー	PLX・AFモニターによる全空域帯制御 (量産時は純正O2センサーによるスレッシュ電圧制御を使用)	
その他	車速センサー追加	