

平成 20 年 4 月 29 日・ミニディ筑波スプリント参戦仕様

茂木耐久仕様のエンジンに筑波に合わせてファイナルのみ変更しているのですが、タイム的には多くを望めないと思いますが・・・今後筑波スプリント仕様の参考にしたいと思います。



排気量 1293cc +20 ピストン・特注クランク
オリジナル加工ヘッド・オリジナル加工 260°カム・
ツインスロットル・ステンレスタコ足・オイルクーラー・
フューエルクーラー・追加ラジエター・ターボクラッチカバー・ST77 クロス・クスコ LSD・
最高出力 90 馬力～

F-CON-V-pro フル制御

スロットルスピード・水温・吸気温・排気温・AF・
大気圧による補正制御。水温・排気温異常では燃料
増量によるエンジン破損保護を行うように設定し
てあります。

走行時ミクスチャー変更可能

走行時ブレーキバランス変更可能

点火コイル一次電圧昇圧装置 (18v 入力)

その他・油温・油圧・燃圧計



ブレーキはウィルウッド 4 ポット、通称 F4 キャリパーに ERA 用ベンチを加工使用・リヤブレーキも強化しています。

足回りはラバーコンに CSA ロールセンターアダプター・ピロネガキャン・ピロテンションロッド・ARC スタビ・バルタンタイプ R・サブフレームマウントもリジットに変更しています。

オリジナルリヤアンダーカウル

ラバーコーン・バルタンタイプ R・ARC スタビ

